

# POHÁR ČR – NECHRANICKÁ BUCHTA

CTL 101616

21. - 22. srpna 2010

VD NECHRANICE – SK LOMAZICE

## PLACHETNÍ SMĚRNICE

---

### 1. PRAVIDLA

- 1.1 Závod se bude řídit Mezinárodními závodními pravidly jachtingu ISAF 2009-2012(dále jen ZPJ), Soutěžním řádem ČSJ, předpisy ALT, vypsáním závodu, těmito plachetními směrnici a jejich přílohami, vyhláškami závodní komise a dalšími ustanoveními pořadatele.
- 1.2 V případě sporu o výklad pravidel platí anglický text.
- 1.3 Loď a její posádka musí vyhovovat požadavkům Části 6 - ZPJ.
- 1.4 Závodníci si nalepí logo sponzora závodu na plachtu

### 2. LODNÍ TŘÍDY - KOEFICIENTY

- 2.1 Závod je vypsán pro lodní třídy: Rac, Rxs + FUN
- 2.2 Koeficient pro všechny třídy : 4.

### 3. PŘIHLÁŠKY A REGISTRACE

- 3.1 Přihlášky a registrace musí být podány na předepsaných formulářích. Tyto formuláře jsou v kanceláři závodní komise. Vyžaduje se licence závodníka podle ISAF. Pro závodníky z České republiky platí ustanovení soutěžního řádu ČSJ a průkaz ČWA.  
Pokud je závodník mladší 18 let, odpovědnost za něj přebírá osoba (trenér, rodič, opatrovník, kapitán lodě), která toto stvrzuje svým podpisem na přihlášce lodě. Osoba přebírající odpovědnost musí být zletilá, s plnou právní subjektivitou. Na přihlášce musí být kromě podpisu uvedeno jméno, příjmení, číslo průkazu totožnosti a datum narození. Uvedené údaje je pořadatel oprávněn na vyžádání ověřit dle průkazu totožnosti. Odpovědná osoba je povinna seznámit závodníka, za kterého přebírá odpovědnost, se všemi závaznými dokumenty a zejména s bodem 11.2 SR (Bezpečnost a ochrana zdraví). Odpovědná osoba musí být po celou dobu závodu dosažitelná pořadateli. Pořadatel může vyžadovat další osobní a kontaktní údaje osoby, která převzala odpovědnost.

### 4. BEZPEČNOST

- 4.1 Závodníci se účastní regaty zcela na vlastní zodpovědnost. Viz. pravidlo 4 ZPJ, rozhodnutí o závodění.
- 4.2 Pořadatel nepřijme jakoukoliv zodpovědnost za materiální škodu nebo zranění nebo úmrtí utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.
- 4.3 Loď musí vyhovovat požadavkům Dodatku G, stanovujícím třídové znaky, národní písmena a čísla na plachtách.
- 4.4 Záchranné prostředky dle bodu 11.2. Soutěž. řádu ČSJ. Při nedodržení tohoto pravidla bude závodník diskvalifikován bez pojednání.

### 5. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY, ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC A DOPLŇKY

- 5.1 Oficiální vývěsní tabule je umístěna na stěně kanceláře ZK.
- 5.2 Změny a doplňky plachetních směrnic budou na této tabuli vyvěšeny nejpozději 1 hodinu před začátkem jejich platnosti. Změny doby startu první rozjíždky následujícího dne musí být vyvěšeny do 21 hodiny předcházejícího dne.
- 5.3 Změna plachetních směrnic může být ve vyjímečných případech provedena na vodě ústně.

### 6. ČASOVÝ PLÁN ZÁVODU

- 6.1 Časový plán závodu:

Pátek	20.8.2010	18:00	Zahájení činnosti ZK
Sobota	21.8.2010	8:00	Příjem přihlášek

	9:30	Uzávěrka přihlášek	
	10:00	Nástup závodníků – zahájení závodu	
	11:00	Předpokládaný start první rozjíždky	
		Starty dalších rozjížděk podle rozhodnutí ZK	
Neděle	22.8.2010	9:00	Předpokládaný start první rozjíždky
			Starty dalších rozjížděk podle rozhodnutí ZK
		15:00	Poslední možný start, pokud budou odjety 2 nebo 3 rozj.

6.2 Změny časového plánu závodu jsou v kompetenci hlavního rozhodčího závodu.

## 7. ALTERNATIVNÍ TRESTY

7.1 Alternativní trest je podle pravidla 44.2 ZPJ otáčka 720°, změněn Dodatkem B2.1 ZPJ.

## 8. ZNAMENÍ NA BŘEHU

8.1 Znamení na břehu budou vyvěšována na stožáru před loděnicí SK Lomazice.

### 8.1.1 Vlajka „AP“

- vztyčení vlajky „AP“ se dvěma zvukovými znameními znamená: rozjíždka se odkládá na neurčito
- spuštění vlajky „AP“ s jedním zvukovým znamením znamená: start rozjíždky nebude dříve jak za 15min. po spuštění vlajky

### 8.1.2 Vlajka „B“

- vztyčení vlajky „B“ s jedním zvukovým znamením oznamuje začátek protestního času
- spuštění vlajky „B“ s jedním zvukovým znamením oznamuje konec protestního času

## 9. ZNAMENÍ NA VODĚ

9.1 Vlajky tříd:

FUN	vlajka „F“
Rac,Rsx	vlajka "Q"

9.2 Vlajka „L“ vztyčená při průjezdu cílem znamená: příští rozjíždka bude následovat bezprostředně – následuj tuto loď.

9.3 Zvuková znamení: houkačka na lodi, na břehu zvon.

## 10. DRÁHA A DEFINICE ZNAČEK DRÁHY

10.1 Dráha a značky dráhy - viz plánek trati s definicí značek dráhy - příloha 1. Jedna rozjíždka se pojede na tři kola.

10.2 Zkrácení rozjíždky před startem - vztyčení vlajky „S“ (nejpozději s vyzývacím znamením) - zkrácení o jedno kolo pro všechny třídy. Vztyčení vlajky „S“ nad vlajkou třídy znamená, že zkrácení o jedno kolo platí pouze pro tuto třídu.

## 11. ZMĚNA DRÁHY A ZKRÁCENÍ DRÁHY PO ODSTARTOVÁNÍ

11.1 Změna dráhy bude signalizována v souladu s pravidlem 33 ZPJ.

11.2 Zkrácení dráhy bude signalizováno v souladu s pravidlem 32 ZPJ. Bude-li na lodi závodní komise samostatně vztyčena vlajka „S“ (společně se dvěma zvukovými signály), znamená to, že je dráha zkrácena o poslední kolo pro všechny třídy. Vztyčení vlajky „S“ nad vlajkou třídy (společně se dvěma zvukovými signály), znamená, že zkrácení o jedno kolo platí pouze pro tuto třídu.

## 12. START

- 12.1 Pořadí startů: FUN, Rac + Rsx. Při neodstartování FUN, přesouvá se start FUN za start Rac.
- 12.2 Všechna startovní znamení budou dávana ze startovní lodě.
- 12.3 Rozjíždky budou startovány v souladu s pravidlem 26 ZP s vyzývacím znamením dávaným 5 minut před startem.
- 12.4 Lod' startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako DNS. Tj. změna pravidla A4.1.
- 12.5 Lod' nesmí vplout do startovního prostoru před svým přípravným znamením. Startovní prostor je určen vzdáleností 50m od startovní čáry všemi směry. Porušení tohoto pravidla může být potrestáno diskvalifikací bez projednávání. To je změna pravidla 63.1 ZPJ.
- 12.6 Po všeobecném odvolání podle pravidla 29.3 ZPJ, bude další start dle pravidla 30.1 ZPJ – minutové pravidlo – vlajka „I“, obeplouvání konců.

## 13. ODVOLÁNÍ

- 13.1 Odvolání bude signalizováno v souladu s pravidlem 29 ZP.

## 14. ČASOVÝ LIMIT

- 14.1 Lodě, které nedokončili do 15 min. poté, co první lod' obeplula dráhu a dokončila, budou bodovány jako DNF. Tj. změna pravidla 35 a A4.1.

## 15. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU, POVINNÁ HLÁŠENÍ

- 15.1 Protesty nebo žádosti o nápravu musí být napsány na předepsaném formuláři, který je k dispozici v kanceláři ZK a musí být odevzdaný před koncem protestního času. Protestní čas – 30 minut po ukončení poslední rozjíždky dne, protestní poplatek je stanoven na 200 Kč.
- 15.2 Začátek a konec protestního času bude signalizován v souladu s pravidlem 8.1.2 těchto plachetních směrnic.
- 15.3 Lodě, které nedokončily, vzdaly nebo přijaly alternativní tresty, se musí zapsat na formuláře v kanceláři ZK, nejpozději do konce protestního času. Nezapsané lodě mohou být hodnoceny jako DNC.
- 15.4 PK bude vyřizovat protesty a žádosti o nápravu pokud možno v pořadí, v jakém byly podány. Čas zahájení jednání bude vyvěšen 20 minut po ukončení protestního času na vývěsní tabuli. Závodníci jsou povinni se s vyhláškami na této tabuli seznámit nejpozději 30 minut po ukončení protestního času.

## 16. POČET ROZJÍŽDĚK, PLATNOST ZÁVODU

- 16.1 Závod je vypsán na 8 rozjížděk. Pro uznání závodu jako Pohár České republiky musí být odjety alespoň tři rozjíždky.

## 17. BODOVÁNÍ

- 17.1 Závod bude hodnocen nízkobodovým systémem dle Dodatku A ZPJ. V případě absolvování alespoň čtyř platných rozjížděk se jedna nejhorší škrta. Rozjíždku s hodnocením DNE nelze škrtnout.

## 18. CENY A TITULY

- 18.1 Závodníci na předních místech budou oceněni.

Hlavní rozhodčí: Václav Hnízdil R1 16 031