

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DLOUHÉ PLOVÁKY

CTL 101617
26. – 29. srpna 2010
VD NEHRANICE – LOMAZICE

PLACHETNÍ SMĚRNICE

1. PRAVIDLA

- 1.1 Závod se bude řídit Mezinárodními závodními pravidly jachtingu ISAF 2009-2012 (dále jen ZPJ), Soutěžním řádem ČSJ, předpisy ALT, vypsáním závodu, těmito plachetními směrnici a jejich přílohami, vyhláškami závodní komise a dalšími ustanoveními pořadatele.
- 1.2 V případě sporu o výklad pravidel uvedených v bodě 1.1 těchto plachetních směrnic, je rozhodující anglický text.
- 1.3 Loď a její posádka musí vyhovovat požadavkům Části 6 - ZPJ.

2. LODNÍ TŘÍDY - KOEFICIENTY

- 2.1 Závod je vypsán pro loďní třídy Rac
- 2.2 Koeficient: 6.
- 2.3 Závod je také vypsán pro loďní třídu Fun jako pohárový s koeficientem 4.

3. PŘIHLÁŠKY A REGISTRACE

- 3.1 Přihlášky a registrace musí být podány na předepsaných formulářích. Tyto formuláře jsou v kanceláři závodní komise. Vyžaduje se licence závodníka podle ISAF. Pro závodníky z České republiky platí ustanovení soutěžního řádu ČSJ a průkaz ČWA.
Pokud je závodník mladší 18 let, odpovědnost za něj přebírá osoba (trenér, rodič, opatrovník, kapitán lodě), která toto stvrzuje svým podpisem na přihlášce lodě. Osoba přebírající odpovědnost musí být zletilá, s plnou právní subjektivitou. Na přihlášce musí být kromě podpisu uvedeno jméno, příjmení, číslo průkazu totožnosti a datum narození. Uvedené údaje je pořadatel oprávněn na vyžádání ověřit dle průkazu totožnosti. Odpovědná osoba je povinna seznámit závodníka, za kterého přebírá odpovědnost, se všemi závaznými dokumenty a zejména s bodem 11.2 SR (Bezpečnost a ochrana zdraví). Odpovědná osoba musí být po celou dobu závodu dosažitelná pořadateli. Pořadatel může vyžadovat další osobní a kontaktní údaje osoby, která převzala odpovědnost.
- 3.2 Všechny lodě budou od první rozjíždky označeny svými třídovými identifikačními znaky:
Rac – znakem Raceboard

4. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY, ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC A DOPLŇKY

- 4.1 Oficiální vývěsní tabule je umístěna na stěně kanceláře ZK.
- 4.2 Změny a doplňky plachetních směrnic budou na této tabuli vyvěšeny nejpozději 1 hodinu před začátkem jejich platnosti. Změny doby startu první rozjíždky následujícího dne musí být vyvěšeny do 21 hodiny předcházejícího dne.
- 4.3 Změna plachetních směrnic může být ve výjimečných případech provedena na vodě ústně.

5. ČASOVÝ PLÁN ZÁVODU

5.1 Časový plán závodu:

Středa	25.8.2010	18:00 - 20:00	Registrace závodníků
Čtvrtek	26.8.2010	8:00	Registrace závodníků
		9:30	Uzávěrka přihlášek
		10:00	Slavnostní zahájení, shromáždění všech závodníků v odpovídajícím oděvu.
		12:00	Start první rozjíždky. Starty dalších rozjížděk podle rozhodnutí ZK.
Pátek	27.8.2010	9:30	Start první rozjíždky dne. Starty dalších rozjížděk podle rozhodnutí ZK.
Sobota	28.8.2010	9:30	Start první rozjíždky dne. Starty dalších rozjížděk podle rozhodnutí ZK.

Neděle 29.8.2010

9:30

Start první rozjíždky dne. Starty dalších rozjížděk podle rozhodnutí ZK.

Ukončení závodu stanoví ZK dle individuálních podmínek.

- 5.2 Pokud budou odjety 2 rozjíždky, start poslední 3. rozjíždky bude nejpozději v neděli 29.8.2010 v 13:00 hodin. Slavnostní nástup při odjetí 3 a více rozjížděk v 15:00.
- 5.3 Změny časového plánu závodu jsou v kompetenci hlavního rozhodčího závodu.
- 5.4 Při ukončení mistrovství ČR budou vyhlášeni mistři České republiky pro rok 2010 dle vypsaní mistrovství.

6. ALTERNATIVNÍ TRESTY

- 6.1 Alternativní trest je podle pravidla 44.2 ZPJ otáčka 720°, změněn Dodatkem B2.1c ZPJ.

7. ZNAMENÍ NA BŘEHU

- 7.1 Znamení na břehu budou vyvěšována na stožáru před loděnicí SK Lomazice.

7.1.1 Vlajka „AP“

- vztyčení vlajky „AP“ se dvěma zvukovými znameními znamená: rozjíždka se odkládá na neurčito
- spuštění vlajky „AP“ s jedním zvukovým znamením znamená: start rozjíždky nebude dříve jak za 15min. po spuštění vlajky

7.1.2 Vlajka „B“

- vztyčení vlajky „B“ s jedním zvukovým znamením oznamuje začátek protestního času
- spuštění vlajky „B“ s jedním zvukovým znamením oznamuje konec protestního času

8. ZNAMENÍ NA VODĚ

- 8.1 Vlajky tříd:

Rac	vlajka „Q“
Fun	vlajka „F“

- 8.2 Vlajka „L“ vztyčená při průjezdu cílem znamená: příští rozjíždka bude následovat bezprostředně – následuj tuto loď.
- 8.3 Zvuková znamení na lodi houkačka, na břehu zvon.

9. DRÁHA A DEFINICE ZNAČEK DRÁHY

- 9.1 Dráha a značky dráhy - viz plánek trati s definicí značek dráhy - příloha 1. Jedna rozjíždka se pojede na tři kola.
- 9.2 Zkrácení rozjíždky před startem - vztyčení vlajky „S“ (nejpozději s vyzývacím znamením) - zkrácení o poslední kolo pro všechny třídy. Vztyčení vlajky „S“ nad vlajkou třídy znamená, že zkrácení o jedno kolo platí pouze pro tuto třídu.

10. ZMĚNA DRÁHY A ZKRÁCENÍ DRÁHY PO ODSTARTOVÁNÍ

- 10.1 Změna dráhy bude signalizována v souladu s pravidlem 33 ZPJ.
- 10.2 Zkrácení dráhy bude signalizováno v souladu s pravidlem 32 ZPJ. Bude-li na lodi závodní komise samostatně vztyčena vlajka „S“ (společně se dvěma zvukovými signály), znamená to, že je dráha zkrácena o poslední kolo pro všechny třídy. Vztyčení vlajky „S“ nad vlajkou třídy (společně se dvěma zvukovými signály) znamená, že zkrácení o jedno kolo platí pouze pro tuto třídu.

11. START

- 11.1 Pořadí startů : Rac, Fun
- 11.2 Všechna startovní znamení budou dávana ze startovní lodě.
- 11.3 Rozjíždky budou startovány v souladu s pravidlem 26 ZP s vyzývacím znamením dávaným 5 minut před startem.
- 11.4 Loď startující později než 4 minuty po svém startovním znamením bude bodována jako DNS. Tj. změna pravidla A 4.1.
- 11.5 Loď nesmí vplout do startovního prostoru před svým přípravným znamením. Startovní prostor je určen vzdáleností 50m od startovní čáry všemi směry. Porušení tohoto pravidla může být potrestáno diskvalifikací bez projednávání. To je změna pravidla 63.1 ZPJ.
- 11.6 Po všeobecném odvolání podle pravidla 29.2 ZPJ, bude další start dle pravidla 30.1 – minutové pravidlo – vlajka „I“, obeplouvání konců.

12. ODVOLÁNÍ

12.1 Odvolání bude signalizováno v souladu s pravidlem 29 ZP.

Vztyčení vlajky N nad vlajkou třídy se třemi zvukovými znameními značí přerušení pro danou třídu.

13. ČASOVÝ LIMIT

13.1 Časový limit pro otevření cíle je 15 minut po dokončení první lodě třídy. Lodě, které v tomto limitu nedokončí, budou bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 ZPJ a A 4.1.

14. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU, POVINNÁ HLÁŠENÍ

14.1 Protesty nebo žádosti o nápravu musí být napsány na předepsaném formuláři, který je k dispozici v kanceláři ZK a musí být odevzdaný před koncem protestního času.

14.2 Protestní čas trvá 30 minut, protestní poplatek je stanoven na 200 Kč.

14.3 Začátek a konec protestního času bude signalizován v souladu s pravidlem 7.1.2 těchto plachetních směrnic.

14.4 Lodě, které nedokončily, vzdaly nebo přijaly alternativní tresty, se musí zapsat na formuláře v kanceláři ZK, nejpozději do konce protestního času. Nezapsané lodě mohou být hodnoceny jako DNC.

14.5 PK bude vyřizovat protesty a žádosti o nápravu pokud možno v pořadí, v jakém byly podány. Čas zahájení jednání bude vyvěšen 20 minut po ukončení protestního času na vývěsní tabuli. Závodníci jsou povinni se s vyhláškami na této tabuli seznámit nejpozději 30 minut po ukončení protestního času.

15. POČET ROZJÍŽDĚK, PLATNOST ZÁVODU

15.1 Závod je vypsán na 15 rozjížděk. Pro uznání závodu jako Mistrovství České republiky musí být odjety alespoň tři rozjížděky.

16. BODOVÁNÍ

16.1 Závod bude hodnocen nízkobodovým systémem dle Dodatku A ZPJ. V případě absolvování alespoň čtyř platných rozjížděk se jedna nejhorší škrta. Při odjetí osmi a více rozjížděk se škrtají dvě nejhorší rozjížděky. Rozjížděku s hodnocením DNE nelze škrtnout.

17. ZÁCHRANNÉ PROSTŘEDKY

17.1 Záchrané prostředky dle pravidla 11.2. Soutěžního řádu ČSJ. Při nedodržení tohoto pravidla bude závodník diskvalifikován.

18. CENY A TITULY

18.1 První tři lodě v každé třídě obdrží ceny. První tři lodě v každé třídě (minimální počet lodí pro vyhlášení třídy je 5 lodí, podmínkou pro udělení titulu v jednotlivých kategoriích je účast minimálně 5 závodníků) získají medaile z Mistrovství České republiky. Zvítězí-li zahraniční závodník, získá titul „Mezinárodní mistr České republiky“. Titul „Mistr České republiky“ pak získá závodník z České republiky s nejlepším umístěním.

19. VYLOUČENÍ Z ODPOVĚDNOSTI

19.1 Pořadatel závodu se zříká jakékoliv odpovědnosti za ztráty, materiální škody a jakékoliv škody na zdraví vzniklé v souvislosti s tímto závodem. Každý závodník startuje výhradně na svoje riziko a nebezpečí. Viz. pravidlo 4 ZPJ, rozhodnutí o závodění.

Hlavní rozhodčí: Václav Hnízdil R1 16 031