

Mistrovství světa ve třídě Raceboard

Španělsko, L'Hospitalet de l'Infant

3.-10. září 2011

Odjížděli jsme na Mistrovství světa v Raceboardech od našeho domu ve Žďáře po poledni v pátek a před námi bylo více jak 2 tisíce kilometrů. Dojeli jsme podle plánu v sobotu odpoledne do španělského L'Hospitalet de l'Infant, ale ve Španělsku se nám už cesta trochu táhla. Taková porce kilometrů se nejezdí každý den a navíc Via Michelin a navigace s přesností pokulhávají. Z hlavy si pamatuji, jak se máme dostat do přístavu. Po Mořské ulici přes několik křižovatek a doleva, doprava, doleva po nábřeží a už tam jsme. Na parkovišti vedle haly Club Náutic Hospitalet Vandellós v přístavišti vidíme nám dobře známé auto. Paťo dostal po deseti dnech strávených doma v roli otce dovolenku (aspoň se nemusí jeho přítelkyně starat o dvě děti) a jel se vyspat. Vítaná byla možnost přebývat s autem přímo na parkovišti, na palmě byl přivázaný elektrický rozvaděč (stačil nám krátký kabel), voda 20 metrů od auta a suchý záchod 40 metrů. Později k tomu ještě přibyl magnetický klíč do umývárek se sprchami a záchody. Co víc si přát. Teplou bylo, až moc na nás z Vysočiny a voda byla příjemně teplá. Sice jsem si myslel, že po dojezdu půjdu spát, ale nedalo mi to a tak jsme jeli kolem páté hodiny na vodu. Foukalo nic moc, tak sotva 2-3 metry a na pláži, odkud jsme vyjížděli byly řasy. Ale nebyly tak smradlavé jako ve Warnemünde. Po návratu zpět umýt vercajk a sebe. Ta voda z vodovodu má snad 30° C – bomba, za chvíli jsem opět zpocený. První po večeri upadl Vlád'a, po desáté pak Pavel. Já to zalomil i přes hlasitou hudbu vycházející z reproduktorů v 11. Noc krásně teplá, potím se jak v sauně.

Ráno mám budíka v hlavě. Je brzo na cokoli a tak nikam nespěchám, mám přece dovolenou. Dopoledne ladíme, vypisujeme equipment list. Přichází měřič a sekretář třídy Ceri Williams, vše máme OK. Jdeme se tedy přihlásit. My v pohodě, máme zapláceno. Jen Paťovi nechtějí přijmout 500 eurovou bankovku. Nechtějí peníze, no prostě nemají na vrácení. Dostáváme reklamní materiál o městečku a oblasti, zajímavosti, tričko. Vítr před obědem zesiluje, ale odpoledne ještě přidává. Jdeme to vyzkoušet, fouká 10-15 m/s, vlny 1-1,5 m. Hází to se mnou. Být to u nás na závodech, jede nás tak 6-8. Po mnoha obrazech a zkoušení se udržet ostatních závodníků, se vracím zpátky na břeh. Kvalitní trénink na hodinu a půl, během kterého jsem byl dokonale opláchnutý slanou vodou. Do vody jsem musel jen kvůli spadlé plachtě při obratu. Vodní start v klidu, jen ty vlny mi trochu dělají problémy. Po dojezdu tradičně osprchovat vercajk a sebe. Vlád'a to má horší. Připlul na pláž a byl tam bordel z řas. Po důkladném omytí všech a všeho vyrážíme nakoupit. Přestože jsme nevěděli nikdo, kam máme jít, táhlo nás to do středu města a po chvíli jsme byli v klimatizovaném Supermercato. V 19 hodin je zahájení Mistrovství světa. Bubny bubnují tak hlasitě, že to musí být slyšet kilometry daleko. Po projevech prezidenta klubu a dvou dalších zástupců města a pravděpodobně Španělské asociace nám krásné hostesky donesly v plastových šampuskách sekt. Vítáme se s Argentinci, Angličany, Poláky a Němci. Všichni staří známí z předchozích let. Povídáme si o všem a hlavně o dnešním větru a závodech. Fernando z Argentiny mi ukazuje tři kluky 12-9-7 let. Paťo Emu – dva týdny- bezvadná fotka-úplný táta. Muzika hraje s přestávkou, ale už tam skoro nikdo není. Jdu spát. Brou. Jo, je nás 70.

Pondělí – dáváme dvě rozjížd'ky a pak to vítr vzdává a poleví. Celkem mi to jede a po prvním dnu jsem 13tý. Umejt vercajk, odsolit sebe. Muzika večer hraje a party pokračuje do noci. Naštěstí u toho usnu.

Úterý – tři rozjížd'ky v kuse a já nic moc, propadám se startovním polem, fouká na mě moc.

Středa – máme pěkné dvě rozjížd'ky pod větrem a pak vyhlásí pauzu. Jedeme na dvě hodiny na břeh. Mezitím vítr dost polevil, ale byl to naštěstí ještě můj vítr. Ještě kdyby měli dostatečně dlouhou startovní čáru. Moc chci, ale nedaří se mi vystartovat z první lajny a když tam jsem, stačí chvilka nepozornosti a ti zadní neohlížející se na pravidla a na to, že tam pro ně není místo, vás natvrdo vezmou a stojíte tam jak solný sloup. A zase ty vlny jako předchozí dny. To doma

nenatrénuju. Na břeh a odsolit, vysprchovat.

Čtvrtek – long distance race – k atomové elektrárně (prý už není aktivní) a zpět, vždy v půlce tratě projet skrz bránu. Dvě kola na karusel, asi tak 2,5 námořní míle mezi bójkami. Start dobrý, jen za chvíli mi všichni ujíždějí. Ten vítr je na mě moc a na stoupačku nestíhám. Na zaďák to pojede všem. Odhaduju, že jsem v půlce. Brácha je na první bójce přede mnou, tak ho na zadoboční kurs s třemi halzami předjíždím, tak jako ostatní blízké závodníky. Druhé kolo stoupačky už mě bolí jedna strana těla, jedeme na praváka už docela dlouho. To, že jedeme kolem natura pláže, nevímám. Konečně znovu jednička a hurá dolů. Dojíždím Kazumasu a Jeana Asiu. Koukám být v cíli dřív než oni. Konečně konec. Kazu toho má dost, já teda taky. Brácha přijel kousek za mnou, paráda. Vlád'a má taky úspěch. Přijel na rozdíl od ostatních dnů bez dalších děr v prkně. Večer je AGM – Annual General Meeting. Schůze o budoucnosti a změnách ve třídě raceboard. Dvě hodiny argumentů a otevřené diskuse ke každému bodu jednání. Mezitím na pódiu jako každý den živá hudba, proložená občas reprodukovanou.

Pátek – budí nás chlapi, co čistí vedle pláž s malým nakladačem, který jim v předchozích dnech na pláži několikrát zapadl a hovnocuc. Nad horami jsou oblaka a moc nefouká. Po otočení směru větru kolem oběda, které bylo pravidelné každý den, se nic moc neděje a vítr nesílí. Kolem čtvrté jdeme na vodu. Jedna uplakaná rozjížd'ka s pumpingem. Na první bójce je nejdříve ze všech Heiner z Německa. Na 62 let mu to dost dobře jezdí a podle jeho slov mu vyšly změny směru větru. Umí. Dojeli jsme na břeh po šesté hodině.

Sobota – situace se opakuje s počasím i větrem. Jdeme ale přeci jen na vodu kolem 14 hodiny. Španělé chtějí mít mistra. Ale tím je už podle mě dva dny Pa'ťo. Vítr ještě slábne, jen vlny zůstávají, jsou oproti včerejšku větší. Start dobrý, stoupačka, zaďák – strašný trápení. Po dojezdu pokládám plachtu do vody a jak tak koukám, nikomu se na další rozjížd'ku už nechce. Je 15 hodin a ještě se zvedáme a míříme ke startu. Dvojí houknutí 50metrů od lodě je přijato s všeobecným jásotem. Na břeh, umejt pořádně všechny věci, sebe, nechat uschnout, sbalit, vysprchovat, něco sníst, závěrečný ceremoniál a domů. Samotné vyhlášení – až na projevy místních zástupců klubu a organizátorů a také jednoho politika to byla rychlovka. Pa'ťo tam byl dvakrát. Nejlepší v kategorii master a samozřejmě MISTR SVĚTA. Fotíme se s ostatními, rozloučení s kamarády a tradá. Je konec mistrovství. Bylo tam krásně. Tak jak jsem vyjel v kraťasech a tričku, tak jsme i dojeli, aniž bychom něco jiného nosili. Stačily by nám troje trenky a trika. Tedy pro každého. :-)

Výsledky: Konkurence byla velická, hlavně místní Španělé a Francouzi, co mají pravidelný trénink na moři.

Já 18. - mohlo to být lepší, podle rozjížděk a umístění je vidět kolik foukalo. I student sportu Fabian Gründmann z Německa je jen o dvě místa lepší a to jen trénuje a studuje, takže jsem ještě skončil celkem dobře.

Brácha Pavel 26. - zlepšuje se a nová plachta se stěžněm mu jde k duhu – ještě chvíli a začne mě porážet častěji. Zase by vyhrál stříbrnou skupinu, kdybychom byli rozdělení, jako posledně.

Vlád'a 48. - poprvé na velkých závodech a ostudu rozhodně neudělal – všechno dojel, jen občas mu nestačil dojezdový limit, který byl hodně krátký.

Pa'ťo je zcela zaslouženým mistrem světa, vydřel to v mnoha soubojích a sledovat jízdu, výkony na vodě, anebo jenom jeho úpravy na vybavení, na kterém jezdí, stojí za to. Bez práce nejsou koláče. Nebo Mistrovství světa.

Jo a jak tam bylo se můžete podívat na fotky a video na stránkách Mistrovství.

http://cze110.rajce.idnes.cz/MS_Raceboard%2C_Spanelsko%2C_L_Hospitalet_de_1_Infant%2C_3.-_10.9.2011/

<https://picasaweb.google.com/112459560089461423677?feat=email>

<http://www.youtube.com/watch?v=F9qIMqExlzY>

<http://www.youtube.com/watch?v=TGoGp7wDrM4&feature=related>

<http://www.youtube.com/watch?v=VrdW7Lo3bIM&feature=related>

<http://www.youtube.com/watch?v=e2NLymrW4KE&feature=related>

Radim Kamenský