

NECHRANICKÁ BUCHTA

závod v lodních třídách Rac, Fun, Bic

CTL 181616

25. – 26. srpna 2018

VD NECHRANICE - SPORTKLUB LOMAZICE

PLACHETNÍ SMĚRNICE

1. PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen podle: - Závodních pravidel jachtingu WORLD SAILING 2017 - 2020
 - Vypsání závodu
 - Plachetních směrnic
 - Pravidel zúčastněných tříd
 - Vyhlášek komise rozhodčích (KR) a Protestní komise (PK)
- 1.2 V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly, rozhoduje pravidlo uvedené níže v tomto výčtu.
- 1.3 Jestliže je rozpor mezi jazyky, český text má přednost

2. LODNÍ TŘÍDY – KOEFICIENTY

- 2.1 Závod je vypsán pro lodní třídy Rac-7P, Fun-7P, Bic-7P, Rac-2, Bic-2

3. PŘIHLÁŠKY a REGISTRACE

- 3.1 Přihlášky a registrace musí být podány na předepsaných formulářích. Tyto formuláře jsou v kanceláři závodní komise. Vyžaduje se licence závodníka podle ISAF. Pro závodníky z České republiky platí ustanovení soutěžního řádu ČSJ a průkaz ČWA.
- 3.2 Pokud je závodník mladší 18 let, odpovědnost za něj přebírá osoba (trenér, rodič, opatrovník, kapitán lodě), která toto stvrzuje svým podpisem na přihlášce lodě. Osoba přebírající odpovědnost musí být zletilá, s plnou právní subjektivitou. Na přihlášce musí být kromě podpisu uvedeno jméno, příjmení, číslo průkazu totožnosti a datum narození. Uvedené údaje je pořadatel oprávněn na vyžádání ověřit dle průkazu totožnosti. Odpovědná osoba je povinna seznámit závodníka, za kterého přebírá odpovědnost, se všemi závaznými dokumenty a zejména s bodem 11.2 SR (Bezpečnost a ochrana zdraví). Odpovědná osoba musí být po celou dobu závodu dosažitelná pořadateli. Pořadatel může vyžadovat další osobní a kontaktní údaje osoby, která převzala odpovědnost.

4. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli umístěné na buňce loděnice SK Lomazice nedaleko od vchodu do kanceláře Závodní komise.

5. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s tou výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnost.

6. ZNAMENÍ ZÁVODU

- 6.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru před budovou loděnice.
- 6.2 Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu.
- 6.3 K významu vlajky "L" (Lima) ve Znamení závodu přidej: "Když je vlajka "L" vztyčena na cílové značce, znamená: Startovní procedura následující rozjížděky bude zahájena okamžitě po ukončení rozjížděky, která probíhá. Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění vlajky (společně s jedním zvukovým znamením). Pokud je vztyčena vlajka "AP", vlajka "L" bude spuštěna bez zvukového znamení."

7. ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 7.1 Časový plán závodu:

- Pátek 24.8. 2018 18:00 – 20:00 Registrace závodníků
 Sobota 25.8. 2018 8:00 Registrace závodníků
 9:30 Uzávěrka přihlášek
 10:00 Slavnostní zahájení, shromáždění všech závodníků v odpovídajícím oděvu
 11:00 Start první rozjíždky. Starty dalších rozjížděk podle rozhodnutí ZK
 Neděle 26.8. 2018 10:00 Start první rozjíždky dne. Starty dalších rozjížděk podle rozhodnutí ZK.

Při uskutečnění 4 a více platných rozjížděk je poslední možný nedělní start v 13.00hod.
 Při uskutečnění 3 a méně platných rozjížděk je poslední možný nedělní start v 15.00hod.
 Slavnostní ukončení, vyhlášení výsledků závodu.

- 7.2 Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: 8
 7.3 Časový plán se řídí vypsáním závodu s výjimkou toho, že poslední možný start každého dne, kromě posledního dne závodu, určí ZK pomocí vlajek AP+A nebo N+A.

8. VLAJKY TŘÍD

Vlajky tříd budou:	Třída	Vlajka
	Fun	F
	Rac	R
	Bic	Q

9. ZÁVODNÍ PLOCHA

Závodní plocha pro všechny lodní třídy bude na vodním díle Nechranice před loděnicí SK Lomazice.

10. DRÁHY

Dráhy pro jednotlivé třídy budou následující:
 LEVOBOK dle vyvěšeného plánu (vyhláška HR č.1)

11. DRÁHA MŮŽE BÝT ZKRÁCENA:

- (a) u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamením závodu ZPJ. (vztyčení vlajky „S“ na člunu poblíž obeplované značky.
 (b) vztyčením vlajky „S“ před nebo nejpozději s vyzývacím znamením znamená pluj zkrácenou dráhu.

12. ZNAČKY

- 12.1 Značka číslo 1 bude bílý nafukovací válec.
 12.2 Značka číslo 2 bude modrý nafukovací válec.
 12.3 Značka číslo 3 bude červený nafukovací válec.
 12.4 Značka číslo 4 bude bílá nafukovací koule.
 12.5 Značka číslo 5 bude modrá nafukovací koule.
 12.6 Startovní značka bude žlutý nafukovací válec.
 12.7 Cílová značka bude menší žlutý nafukovací válec.
 12.8 Číselné označení na značkách nemá význam, rozhodující je náčrtek tratě těchto plachetních směrnic.

13. START

- 13.1 Rozjíždky budou startovány s použitím pravidla ZPJ 26, vyzývací znamení bude dáno 5 minut před startovním znamením.
 13.2 Lodě, kterým nebylo dáno vyzývací znamení se musí vyhnout startovnímu prostoru, který je definován pomyslnou čarou ve vzdálenosti 50 m od startovní čáry na všechny strany.
 13.3 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je změna pravidla ZPJ A4.1.
 13.4 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na startovní lodi a startovní značkou (viz vyhlášku HR č.1).

14. ZMĚNA POZICE NÁSLEDUJÍCÍ ZNAČKY

Aby byla změněna pozice následující značky, závodní komise přemístí původní značku (nebo cílovou čáru) do nové pozice. Tato změna bude signalizována v souladu s pravidlem ZPJ 33 před tím, než vedoucí loď zahájí úsek ke značce, i když značka nemusí být ještě na své nové pozici. Další značky,

kteřou mají být obeplouvány po obeplutí posunutě značky, mohou být posunuty bez další signalizace, aby bylo zachováno původní schéma tratě.

15. CÍL

Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na cílové lodi na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci (viz vyhlášku HR č.1).

16. TRESTY

Lod', která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 44.1, musí vyplnit Podpisový formulář v Kanceláři závodu před koncem protestního časového limitu.

17. ČASOVÉ LIMITY

Lodě, které nedokončily do **15 minut** poté, co **třetí** lod' obeplula dráhu a dokončila., budou bodovány jako DNF. To je změna pravidla ZPJ 35 a A4.1. Otevření cílové čáry bude signalizováno na cílové lodi ZK vztyčením vlajky vyzývacího znamení s jedním zvukovým znamením, uzavření cílové čáry bude signalizováno spuštěním vlajky vyzývacího znamení bez zvukového znamení.

18. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

18.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři KR. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.

18.2 Protestní časový limit je 30 minut potom, kdy poslední lod' dokončí poslední rozjíždku dne. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla ZPJ 61.3 a ZPJ 62.2.

18.3 Vyhláška, která bude informovat závodníky o protestních jednáních, o stranách protestu a svědcích, bude vyvěšena do 20 minut po protestním časovém limitu..

18.4 Vyhlášky o protestech Závodní komise nebo Protestní komise budou vyvěšeny, aby informovaly lodě podle pravidla ZPJ 61.1(b).

18.5 Poslední den závodu žádost o znovu-otevření protestu musí být doručena:

- (a) v Protestním časovém limitu jestliže strana projednávání byla informována předchozí den;
- (b) ne později než 30 minut potom, co strana žádající znovu-otevření byla informována o rozhodnutí tento den.

Toto je změna pravidla ZPJ 66.

18.6 Jestliže lod' zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK, umístěně u cílové čáry, při dokončení rozjíždky, v které k incidentu došlo. Toto je doplnění požadavku ZPJ 61.1.

19. BODOVÁNÍ

19.1 Bude uplatněn Nízko-bodový systém podle Dodatku A.

- 19.2 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
- (b) Pokud je dokončeno 5 až 8 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

20. BEZPEČNOST

Lod', která nezávodila, nestartovala nebo nedokončila musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři závodu ihned jak je to možné. Lod', která nevyplní Podpisový arch do konce protestního časového limitu může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).

21. VÝSTROJ A MĚŘIČSKÁ KONTROLA

21.1 Lod' nebo výstroj mohou být kontrolovány kdykoliv pro soulad s třídovými pravidly a s plachetními směrnici. Lod' může být na vodě vyzvána měřičem ZK k bezprostřednímu přechodu do prostoru určeného pro prohlídky.

21.2 Výjimky z pravidla ZPJ 77 a z dodatku G (Identifikace na plachtách) ZPJ musí schválit Závodní komise na základě písemné žádosti závodníka.

22. OFICIÁLNÍ ČLUNY

Oficiální čluny budou označeny oranžovou vlajkou. Chybějící vlajka nezakládá důvod žádosti o nápravu.

23. PODPŮRNÉ ČLUNY

23.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým byla udělena výjimka ze zákazu provozu na vodním díle Nechanice se musí registrovat u Závodní komise, kde musí zároveň předložit rozhodnutí o povolení výjimky.

23.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi. Závodní prostor je definován jako prostor vztýčený značkami dráhy.

- 23.3 Porušení instrukcí 23.1 a 23.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 23.4 Instrukce 23.2. neplatí při záchranných operacích.
- 23.5 Vyvěšením „Plamence č.1“ na startovní lodi (bez zvukového signálu) znamená, že doprovodné čluny mohou po startu poskytovat záchranu lodím i v závodním prostoru, avšak žádná loď, když je závodící, nesmí komunikovat s člunem v závodním prostoru s výjimkou žádosti o pomoc. Stažení „Plamence č.1“ (bez zvukového signálu) znamená, že platí pravidlo 23.2 bez výjimky.

24. RADIOVÉ SPOJENÍ

Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

25. ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI

Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí. Viz pravidlo ZPJ 4 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

26. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Všechny lodě musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9.000.000 Kč, případně její ekvivalent. Pojištění může být sjednáno jak na osobu člena posádky, který je během závodu na palubě, tak i na plavidlo. Toto nařízení je v souladu se soutěžním řádem ČSJ pro léta 2017-2020. Tuto skutečnost zástupce lodě (kapitán) stvrzuje svým podpisem na formuláři přihláška k závodu. Za porušení tohoto bodu bude na závodníka protestováno PK dle pravidla ZPJ 69, resp. 2 a bude mít za následek diskvalifikaci z celého závodu hodnocením (DNE) s následným hlášením disciplinární komisi ČSJ.

Václav Hnízdil, hlavní rozhodčí R1-16-0031