

AGM 1.10.2021

Submission	Popis	Jednotlivé názory Zelená pro změnu dle návrhu Červená nechat původní pravidlo								ČWA	Výsledek hlasování	
1-21	změnit křídlo u holek na 800										AGM	Poměr hlasů
2-21	přidat křídlo 800 u kluků											25% / 75%
3-21	zvlášť škrty											26% / 74%
4-21	změna medal race										Staženo - nehlasováno	
5-21	závod bude zrušen, když prvních pět lodí nestačí limit										Staženo - nehlasováno	78% / 22%
6-21	závod bude zrušen, když 50% pole není schopno foliovat na startu a nebo 30vteřin v kuse během rozjíždky											42% / 58%
7-21	maraton se může jet jen pokud je dost rozjížděk na to, aby byly dvě škrtačky (maraton se počítá 2x)											62% / 38%
8-21	startovat maraton klasicky jako rozjížd'ku, ne za lodi jako teď (rabbit boat)											42% / 58%
9-21	zrušit klasický downwind slalom ve slabém větru (důvod že ve slabém větru je nevýhoda, když všichni točí halzu na stejném místě), ponechat jen ty mix slalom PD4 SD4 (to je mix kde se jede první šlág slalom, pak downwind a pak dva kurzy slalom)											52% / 48%
10-21	bodování - dvojité body											48% / 52%
11-21	bodování										Staženo - nehlasováno	
12-21	video na černou											91% / 9%
13-21	hlasování zam. Iqfoil											82% / 18%
14-21	neexistující pravidlo											97% / 3%
15-21	doplnění nového kurzu. Něco mezi slalomek a kurzem. Důvod je aby se nemusel přestavovat slalom na kurz, když přifoukne. Závodníci jedou slalom S54/PS4 (slalom s tím dlouhým zadákem) a uprostřed slalomu jedou zpět stoupačku a pak zase slalom. Chápu to tak, že by se to jelo zase na heaty, takže za mě nevím, bude to trvat pěkně dlouho než se odjede jedna eliminace....											82% / 18%
16-21	podmínky závodění											76% / 24%
17-21	jiný formát medal race pro olympiádu, víc spravedlivý, míň srozumitelný pro diváky											58% / 42%
18-21	jiný formát medal race pro ME a MS, víc spravedlivý, míň srozumitelný pro diváky											70% / 30%
19-21	návrh aby nemuseli být na prkně namontované 4 poutka a by mohli být od více výrobců											67% / 33%